Către Direcția de Infrastructură
și Servicii a Municipiului Bistrița

Camera Națională a taximetriștilor filiala Bistrița Năsăud prin președintele Bîrcu Valer solicităm majorarea tarifului maximal stabilit de Consiliul Local în anul 2018 la 3,5 lei/km la ~~6~~ (șase) lei/km

Menționez că tariful actual de 3,5 lei/km este departe de costurile actuale și duce la imposibilitatea desfășurării activității

Alăturat fundamentare conform legii precum și indicele lunar al prețului de consum din anul 2018 până în prezent

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI SERVICII BISTRIȚA
INTRARE
14. SEP. 2026
Nr. de înregistrare 13459
Nr. file

Bistrița

C.N.T.R. Bistrița-Năsăud
Președinte BÎGIU VALER
Tel: 0744-296.194

14.09.2026

Conform normelor A.N.R.S.C 243/2007 privind elementele de stabilire, modificare ajustare a tarifului maximal reliefez principalii factori care impun majorarea tarifelor maximale la 6 (sase) lei/tona.

Art. 15.d cheltueli cu munca vie este cea mai mare cheltuiala de la 1900 salariul minim brut la 4325 minim brut in anul 2026.

Conform art. 15/a cheltuielile cu combustibilul difera mereu din anul 2018 când benzina era 5,65 lei/litru iar astăzi este 5,57 lei/litru.

La capitolul intretinere si reparatii in anul 2018 era de nonoperat era 50-70 lei iar la goma premium ajungea pînă la 120 lei astăzi era de nonoperat este 300-450 lei, cauciuric, anvelopei uleiuric au acelasi ritm de crestere.

Taxele si impozitele locale au o creștere semnificativa

Întrucât calculul total este evidențiat în anexa 1 aici am evidențiat câteva detalii care evidențiază încă o dată că este imperativ majorarea la 6 lei/km. O analiză comparativă arată că transportul cu taxiul este mai ieftin ca și transportul în comun cu autobuzul, respectiv dacă de la stația Bistrița. 4 elevi vor un taxiu până la școala Liviu Rebreanu plătesc maxim 9 lei iar dacă ar circula cu autobuzul ar plăti 12 lei

Un alt argument este pentru localitățile componente unde lungimea cursei se face în gol la întoarcere și nu se acoperă cheltuielile

Pentru taxiul de noapte este imperativ majorarea taxiului la cel propus în anexa 1 la 6 lei/km.

Data
14.05.2026

CAMERA NAȚIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR
CNTR
FILIALA
JUDEȚEANĂ
BISTRIȚA-NĂSĂUD
ROMÂNIA

BOGA Valer

Anexa 1

la normele metodologice

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanţă (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale		3.395	
	Carburanţi		1777	
	Amortizare		632	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)		276	
	Schimb de ulei la autoturism/autovehicul şi de filtru		197	
	Piese de schimb		276	
	Amortizare anvelope		158	
	Amortizare acumulatori		79	
	Alte cheltuieli materiale, din care:		395	

	- casă fiscală de marcat			
	- casetă taxi			
	- staţie emisie-recepţie			
	- cheltuieli cu dispeceratul		237	
	- formulare fiscale		24	
	- instalaţie de gaz		47	
	- hârtie termică		24	
	- colante pentru taxi			
	- cheltuieli de întreţinere a aspectului interior/exterior al autoturismului/autovehiculului		63	
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/autovehiculului			
	- alte cheltuieli			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii		579	

	Inspecţia tehnică periodică		24	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)		237	
	Asigurare casco pentru taxi		158	
	Asigurare pentru călători şi bagaje		24	
	Verificare metrologică şi buletin de instalare		8	
	Autorizaţie de transport		—	
	Autorizaţie de taxi		24	
	Agreare R.A.R.		24	
	Impozit autoturism/autovehicul		50	
	Impozit pe terenuri pentru parcare		—	
	Impozit pe clădiri		—	
	Taxă de mediu		—	
	Rovinietă		30	

	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii		—	
III.	Cheltuieli cu munca vie			
	- Salarii		4.350	
	- C.A.S.		—	
	- Fond de şomaj		—	
	- F.N.A.S.		—	
	- Fond de accidente şi boli profesionale		—	
	- C.C.I.A.S.S.		—	
	- Fond de garantare a creanţelor salariale		—	
	- Tichete de masă		—	
	- Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- şcolarizare		—	
	- atestat		—	
	- contabilitate		200	
	- viză medicina muncii		—	
	- viză persoană desemnată		—	

	- alte cheltuieli		—	
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)		8.919	
V.	Profit		1.962	
VI.	Venituri obţinute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanţă (pornire) (IV+V)		10.881	
VII.	Km/zi		100	
VIII.	Tarif de distanţă (pornire) - lei/km (VI/VII)		4,95	
IX.	TVA 21%		1,04	
X.	Tarif de distanţă (pornire) - lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)		5,99 lei/km.	

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat.

Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepţia situaţiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

P.M.Z. - parcurs mediu zilnic exprimat în km/zi.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, în fişa de fundamentare se vor prezenta: situaţia actuală a cheltuielilor şi a veniturilor, creşterile acestora (Delta) şi situaţia cheltuielilor şi a veniturilor propuse.

CAMERA NAȚIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR CNTR FILIALA JUDEȚEANĂ BISTRIȚA-NĂSĂUD ROMÂNIA

Bârlu Valer

INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Bd. Libertatii 16, Bucuresti Sector 5, ROMANIA
Fax: +4021 312 4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro
Diseminare: Tel. 318 1871 / 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro
Biroul de presa: Tel / Fax: 318 1869 biroupresa@insse.ro

Catre

Ca raspuns la solicitarea dvs. din data de 14-9-2026, va comunicam Indicele Preturilor de Consum (IPC):

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2026 - August	2018 - Octombrie	171,97	172,81	168,92	176,38

Proiect finanţat de Uniunea Europeană

© 1998-2018 Institutul Naţional de Statistică

Reutilizarea conţinutului acestui website, integral sau parţial, în formă originală sau modificată, precum şi stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă şi prin orice mijloace se fac numai conform licenţei pentru o guvernare deschisă.

Utilizarea conţinutului acestui website, cu titlu explicativ, în articole, studii, cărţi este autorizată numai cu indicarea clară şi precisă a sursei.